

O ekošoférovaní, nám napísali odborníci:



Každý vodič by mal vedieť bezpečne, ekologicky a úsporne používať svoje motorové vozidlo. Tieto základné zásady a princípy predstavujú aj kurzy ekošoférovania. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky kurzy ekošoférovania je možné len podporiť, nakoľko medzi hlavné zásady patria napríklad: predvídavosť, plynulosť, včasné radenie prevodových stupňov, správne použitie brzdenia a využívanie zotrvačnosti vozidla, čím aj znižuje produkciu skleníkových plynov.

Ekošoférovanie aj vo výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie v autoškolách má svoje opodstatnenie o čom svedčí aj skutočnosť, že tieto zásady boli zapracované aj do vyhlášky MDVRR SR č.45/2016 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č.93/2005 Z.z. o autoškolách a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v § 8 ods. 12., s účinnosťou od

1.1.2016. Tieto požiadavky by mali byť uverejnené aj v učebných osnovách vodičských kurzov, ktoré budú platiť až po preregistácii autoškôl. Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl tiež vyvíja úsilie, aby každý inštruktor rámci inštruktorského kurzu alebo doškoloovacieho kurzu inštruktorov získali certifikát inštruktora alebo trénera ekošoférovania. Rozšírením svojej kvalifikácie a osvojením nových metód vzdelávania inštruktori budú môcť lepšie vstúpiť zásady ekošoférovania do povedomia budúcich vodičov, ako aj pri dopĺňujúcom výcviku držiteľov vodičského oprávnenia.

V oblasti vzdelávania lektorov a vodičov ekošoférovania najväčšiu iniciatívu na území Slovenskej republiky vyvíja občianske združenie CEPTA, za ktorú si ich veľmi vážime. Som presvedčený, že v spolupráci so Slovenskou komorou autoškôl sa nám podarí v blízkej budúcnosti vycvičiť čo najviac ekošoférov a tým aj prispejeme k čistejšiemu ovzdušiu.

Vojtech Jurík

certifikovaný inštruktor ekošoférovania

predseda dozornej rady Slovenskej komory výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA)